

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 5 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo lubelskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Cezaryn gm. Żyrzyn N 51° 32' 60" ; E 022° 00' 39" ; 121 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

0 | 7 |

Miesiąc

1 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3 |

Godz.

4 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PD-PSz PZL Bielsko

Typ SP

SZD-48 Jantar Std 2

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 3 | 1 | 1 | 7 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB ORLĄT

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O | D E B L I N | E P D E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O | D E B L I N | E P D E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 2 | 5 3

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 12.07.2015 R. PILOT SZYBOWCOWY WYKONYWAŁ TRENINGOWY LOT W POBLIŻU LOTNISKA NA SZYBOWCU SZD - 48 JANTAR STD 2. START NASTĄPIŁ O GODZINIE 10:52 I DO 13:25 PRZEBIEGAŁ BEZ ZAKŁÓCEŃ. PODCZAS DOLOTU DO LOTNISKA NASTĄPIŁO ZNACZNE OBNIŻENIE WYSOKOŚCI I PILOT ROZPOCZĄŁ WYKONYWANIE MANEWRU DO LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGODNYM. OSTATNI ZAKRĘT DO POLA PILOT WYKONAŁ NA MAŁEJ WYSOKOŚCI A NASTĘPNIE ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ NA KIERUNKU PRZECIWNYM DO KIERUNKU LOTU. ZDERZENIE NASTĄPIŁO POD DUŻYM KĄTEM. PRZÓD SZYBOWCA ULEGŁ ZNISZCZENIU. PILOT ODNIÓSŁ ZNACZNE OBRAŻENIA I ZOSTAŁ PRZETRANSPORTOWANY ŚMIGŁOWCEM LPR-U DO SZPITALA.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

NK 219187/15