



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	804/13, 811/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 i 14 czerwca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot ATR 72</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>Eurolot SA</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>18 sierpnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Incident 804/13: Po starcie na wysokości 800 ft nastąpiła usterka ADC 2 /*Digital Air Data Computer*/ po stronie *F/O*. Nastąpiło automatyczne rozłączenie autopilota, utracono wskazania *ASI* /*Air Speed Indicator* oraz *VSI* /*Vertical Speed Indicator*/ Przełączono ADC jednak nie odzyskano działania autopilota oraz *ASI* i *VSI*. Wykonano *check listę* *DADC* i zdecydowano o zawróceniu. Samolot przekazano służbom technicznym. Zamieniono stronami ADC i przywrócono samolot na siatkę.

Incident 811/13: Dnia następnego usterka pojawiła się ponownie. Utracono *FD* /*Flight Director bars*/ po obu stronach oraz *ASI*, *VSI* po stronie *F/O* oraz wskazania zapasowego horyzontu. Na

wysokości akceleracji wykonano *check listę DADC DATA INVALID* i zawrócono na lotnisko startu. Samolot ponownie przekazano służbom technicznym.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczynami zdarzeń była usterka zasilania ADC 2 */Digital Air Data Computer/*.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>