



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1217/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	28 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Trzęsacz			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia tandem – brak danych			
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy – brak ważnych uprawnień			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	1
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	Nie formułowano			
Data zakończenia badania:	10 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy: Pilot paralotniowy, mężczyzna lat 33, W dniu zdarzenia nie posiadał ważnego świadectwa kwalifikacji pilota paralotni - ważność wygasła w dniu 08.12.2010 r. Pilot nigdy nie posiadał uprawnień do wykonywania lotów w tandemie (TANDEM) a wpis w świadectwie dotyczył uprawnień do wykonywania przeglądu przedlotowego (PDI).

Pasażerka tandemu, kobieta lat 35.

Paralotnia: brak danych. Zgodnie z oświadczeniem przekazanym przez pilota w chwili wypadku nie posiadał on karty paralotni wymaganej dla paralotni używanej w locie z pasażerem.

Warunki atmosferyczne: wiatr z kierunku SE, prędkość 3-4 m/s, (godzina 10:30 LMT)

Inne informacje:

Pilot nie posiadał obowiązkowego ubezpieczenia dotyczącego odpowiedzialności cywilnej.

Informację o wypadku Komisja otrzymała od poszkodowanej w dniu 6 lipca 2015 r. wraz z dokumentacją zdjęciową.

Zarówno pilot jak i Policja nie powiadomiła Komisji o zaistnieniu zdarzenia.

Przebieg zdarzenia:

Na plaży grupa pilotów paralotniowych oferowała odpłatne loty w tandemie. Kobieta spacerująca wraz z rodziną zdecydowała się na skorzystanie z oferowanej usługi.

Po starcie spod klifu po około 10 sekundach od oderwania się od ziemi gdy, skrzydło paralotni znajdowało się około 1m ponad krawędzią klifu najprawdopodobniej nastąpiło podwinięcie boczne (zahaczenie linki o klif) z lewej strony i dowrót paralotni do ściany klifu. Pilot zaciągnął prawą linkę sterowniczą, w tym czasie linki lewego stabilizatora zahaczyły o wystające z klifu korzenie. Paralotnia odwróciła się w stronę klifu i pasażerka oraz pilot zderzyli się z jego ścianą.

Pasażerka doznała poważnych obrażeń ciała w postaci złamania dwukostkowego podudzia prawego ze zwknięciem w stawie skokowym.

Naruszenia:

W odniesieniu do wykonywania lotów na paralotniach zastosowanie mają między innymi przepisy zawarte w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków. I tak:

1) W zakresie przepisów ustawy Prawo lotnicze naruszono:

- a) art. 94 ust. 1 i 2 – prawo do wykonywania lotów mają wyłącznie członkowie personelu lotniczego – brak ważnego świadectwa kwalifikacji;
- b) art. 97 ust. 1 – zakaz wykonywania czynności lotniczych przez osobę nie posiadającą ważnego świadectwa kwalifikacji lub nieobjętych jego świadectwem kwalifikacji i niezgodnie z warunkami określonymi w tej licencji – brak ważnego świadectwa kwalifikacji oraz brak uprawnień do wykonywania lotów w tandemie – grozi odpowiedzialność karna na podstawie art. 211 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo lotnicze;
- c) art. 105 ust. 1b – brak ważnych badań lotniczo-lekarskich – grozi odpowiedzialność karna na podstawie art. 211 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo lotnicze;
- d) art. 209 ust. 1 – brak ubezpieczenia OC – zagrożenie karą administracyjną na podstawie art. 209o ustawy Prawo lotnicze.;

2) W zakresie przepisów Załącznika nr 2 Paralognie do rozporządzenia, o którym mowa powyżej naruszono:

- a) pkt 5.3.1. – brak dokumentów potwierdzających uprawnienia do wykonywania lotów oraz zawarcia ubezpieczenia OC;
- b) pkt 6.1. – brak poinformowania pasażera o niebezpieczeństwie zagrożenia życia lub zdrowia w związku z wykonywaniem lotu na paralotni;
- c) pkt 6.5 – brak złożenia deklaracji o udziale w locie jako pasażer;

d) pkt 7.1. – brak ważnej karty paralotni.

3) W zakresie przepisów Załącznika nr 7 Wymagania dotyczące ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej osób eksploatujących statki powietrzne [...] do rozporządzenia, o którym mowa powyżej, naruszono przepisy Rozdziału 2 tego Załącznika dotyczące zasad ubezpieczania od odpowiedzialności cywilnej osób wykonujących loty na paralotniach.

W związku z powyższymi ustaleniami, na podstawie art. 135 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, z uwagi na brak możliwości realizacji celu badań prowadzonych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Komisja podjęła decyzję o odstąpieniu od dalszego badania tego wypadku lotniczego. Jednocześnie w celach profilaktycznych Komisja podjęła decyzję o publikacji niniejszej informacji o zdarzeniu.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>