



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>531/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>28 kwietnia 2013 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko EPGI</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>szybowiec SZD-42-2 Jantar 2B</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>raport pilota</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>20 sierpnia 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Licencjonowany pilot szybowcowy, lat 50 wykonywał nadlotniskowy treningowy lot termiczny. Podczas powrotu zameldował się na wysokości 400 m w pozycji nad znakami i wypuścił podwozie, po czym sprawdził blokadę dźwigni wypuszczenia podwozia. Wykonał 4-zakrętowy krąg nadlotniskowy zgłaszając pozycję z wiatrem oraz prostą. Podczas przyziemienia doszło do samoczynnego schowania podwozia po czym dobieg odbył się z podwoziem schowanym. Po zewnętrznych oględzinach szybowca stwierdzono pęknięcie dolnej części poszycia kadłuba odklejenie półtręgi pod miską siedzeniową.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niezablokowanie przez pilota dźwigni chowania/wypuszczania podwozia.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Nie zaproponowano.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>