



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1620/15			
Rodzaj zdarzenia:	POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	6 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lądowisko Żerniki			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Diamond DA40NG			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	4
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	raport pilota			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania na DS 06, samolot przyziemił z przelotem ok. 300 m (w połowie długości DS) i pomimo podjęcia natychmiastowego hamowania dobieg zakończył się 10 m za końcem DS, w wyniku czego doszło do złamania przedniej nogi podwozia oraz do uszkodzenia śmigła. Po przyziemieniu, pilot natychmiast schował kłapy w celu zwiększenia skuteczności hamowania samolotu.



Fot. 1 Fotografie z miejsca zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był błąd planowania podejścia do lądowania w warunkach słabego zmiennego wiatru skutkujący przyziemieniem z 300 m przelotem.

Okolicznościami sprzyjającymi zdarzeniu były:

- 1) podejście ze zwiększoną prędkością 85 kt, zamiast rekomendowanej w IUwL 77 kt. W IUwL w rozdziale dot. osiągow znajduje się zapis „ **NOTE. Higher approach speeds result in significantly longer landing distance during flare.**”

- 2) duża wysokość gęstościowa (817 m, rzeczywista elewacja lądowiska to 82 m) spowodowana wysoką temperaturą powietrza (35°C);
- 3) lądowanie z masą zbliżoną do MTOW na pasie o długości **618 m** (według IUWL długość lądowania znad przeszkody 15 m z MTOW w warunkach standardowych to **639 m**, dobieg **310 m**).



Landing Distance - Flaps LDG - 1280 kg / 2822 lb								
Weight: 1280 kg / 2822 lb			Flaps: LDG					
V _{REF} : 77 KIAS			Power: IDLE					
Runway: dry, paved, level								
Press. Alt. [ft] / [m]	Distance [m]	Outside Air Temperature - [°C] / [°F]						
		0 / 32	10 / 50	20 / 68	30 / 86	40 / 104	50 / 122	ISA
SL	Ground Roll	295	305	320	330	345	365	310
	15 m / 50 ft	610	630	650	670	710	750	639
1000 305	Ground Roll	305	320	330	340	365	385	320
	15 m / 50 ft	630	650	670	690	730	770	647
2000 610	Ground Roll	320	330	340	360	380	405	329
	15 m / 50 ft	640	660	680	720	750	800	657
3000 914	Ground Roll	330	340	355	375	400	425	338
	15 m / 50 ft	650	670	700	740	780	830	667

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zaproponowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>