

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 3 | 8 | 8 | - | 1 | 5 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Ladowisko Chrcynno k/Nasielska N 52° 34' 25" ; E 020° 52' 28" ; 109 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

0 | 7 |

Miesiąc

1 | 7 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3 |

Godz.

5 | 1 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cessna Aircraft Co

Typ SP

Cessna 208B

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | W | A | W | | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Warszawski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznanym

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznanym

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L A D O W I S K O | C H R C Y N N O | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L A D O W I S K O | C H R C Y N N O | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 2 5

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 17.07.2015 R. PILOT SAMOLOTOWY ZAWODOWY ZREALIZOWAŁ SZEŚĆ WYLOTÓW ZE SKOCZKAMI. PO SIÓDMYM LOCIE PODCZAS PRZYZIEMIENIA NASTĄPIŁO WYBICIE NA NIERÓWNOŚCI PASA. PILOT PONOWNIE PRZYZIEMIŁ NA KOŁA GŁÓWNE. PO OPUSZCZENIU PRZEDNIEGO KOŁA NASTĄPIŁO PĘKNIĘCIE SPRĘŻYSTEGO ELEMENTU I ZŁOŻENIE PRZEDNIEGO PODWOZIA DO TYŁU. SAMOLOT UDERZYŁ ŚMIGŁEM O NAWIERZCHNIĘ LĄDOWISKA I PO KRÓTKIM DOBIEGU ZATRZYMAŁ SIĘ NA PASIE OPARTY NA WYŁAMANYM PRZEDNIM PODWOZIU.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

NK 225948/15