



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1228/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>3 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Maslów – lotnisko EPKA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron tandem TM 365</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>2</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>25.08.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem z wysokości 3000 m. W trakcie procesu napełniania się czaszy nastąpiło skręcenie linek. Spadochron leciał prosto, jednak próby odkręcenia linek nie powiodły się. Skoczek poinformował pasażera o zaistniałej sytuacji i na wysokości 1100 m wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Lądowanie zostało wykonane na lotnisku.

Dokonano oględzin spadochronu. Nie stwierdzono śladów uszkodzeń, ani nadmiernego zużycia. Nie określono przyczyny skręcenia linek spadochronu.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nie ustalono.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Komentarz Komisji:**

Skreślenia linek występują w następujących okolicznościach:

- obracanie się czaszy podczas i po otwarciu spadochronu:
  - niesymetryczne napełnianie się komór, podwinięcie czaszy lub przerzucenie linek przez czaszę – często z powodu błędów popełnionych podczas układania lub zakłócenia procesu otwarcia np. poprzez kontakt ciała skoczka z wyplatającymi się linkami;
  - niesymetryczne obciążenie taśm nośnych z jednej strony – niewłaściwa sylwetka podczas otwarcia;
- obracanie się skoczka pod napełniającą się czaszą:
  - obrót (nawet powolny) skoczka (zespołu skoczek – pasażer) w czasie otwierania się spadochronu;
- skreślenie linek na etapie układania – np. przekreślenie czaszy w osłonie podczas wkładania do komory pokrowca;
- kombinacja wyżej wymienionych okoliczności i przyczyn.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>