



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1329/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	5 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Radawiec – lotnisko EPLR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron PD Student 280			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Lubelski			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25.08.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (15 skoków) wykonywał skok z wysokości 1200 m, na zadanie SL-2. Był to drugi skok tego ucznia w dniu zdarzenia. Poprawnie oddzielił się od samolotu, lecz w czasie otwarcia spadochronu obydwie ręce złożył wzdłuż tułowia, co spowodowało bardzo mocne pochylenie ciała ucznia do pozycji głową w dół. W czasie procesu otwarcia czasza w osłonie prawdopodobnie otarła się o nogi skoczka, co doprowadziło do splątania linek tak, że czasza nie opuściła osłony (tzw. bag lock). Uczeń wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy, który napelnił się na wysokości około 900 m. Prawdłowo wylądował na lotnisku

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyjęcie nieprawidłowej sylwetki podczas otwierania spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Incydent omówiono ze wszystkimi skoczkami. Zwrócono uwagę na zachowanie prawidłowej sylwetki podczas otwierania spadochronu. Przypomniano zasady postępowania w podobnych sytuacjach.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>