



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1400/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Chrcynno – lądowisko EPNC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron tandem Sigma II 370			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Warszawski			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25.08.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1507 skoków) wykonywał skok z pasażerem. Do czasu otwarcia spadochronu skok przebiegał prawidłowo. Po zwolnieniu "drouga" czasza napełniła się prawidłowo, lecz po zwolnieniu uchwytów sterowniczych skoczek zauważył, że lewa linka sterownicza podczas ściągania w dół, nie wykazuje żadnego oporu. Po skontrolowaniu czaszy okazało się, że krawędź spływu, po lewej stronie, wygląda tak, jak po zahamowaniu spadochronu na ok. 50-70%. Ponieważ czasza wykazywała tendencję do samoistnego skręcania w lewo, co mogło stanowić wg skoczka zagrożenie podczas lądowania, przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie na użytkowej części lotniska, bez obrażeń.

Analiza zdarzenia wskazała, że nieprawidłowe otwarcie spadochronu, było spowodowane zakleszczeniem skrajnych linek grup C i D po lewej stronie czaszy. Powodowało to samoczynne zakręcanie spadochronu w lewą stronę.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd podczas układania spadochronu.

Komentarz podmiotu badającego:

Podczas składania spadochronu, w szczególności w ostatniej fazie pakowania czaszy do osłony, a następnie wplatania linek w gumki na osłonce, należy zwracać uwagę na symetryczność rozłożenia linek, ich naprężenie i równe wploty, nie zostawiania zbyt dużego luzu w gumkach oraz stosowania gumek o jednakowym stopniu zużycia i tego samego rodzaju.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>