



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1409/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Leszno – lotnisko EPLS			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Voyager 280			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Leszczyński			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25.08.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał piąty skok w życiu, a pierwszy w dniu zdarzenia. Był to skok na zadanie SL-1, z wysokości 1000 m. Po oddzieleniu się od samolotu, uczeń wykonał zamach lewą ręką, co spowodowało, że po otwarciu spadochronu, lewe taśmy nośne znalazły się pod lewą pachą ucznia. Czasza napelniła się prawidłowo, lecz spadochron zakręcał w lewą stronę. Uczeń nie był w stanie oswobodzić ręki z taśm nośnych. Wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Prawidłowo wylądował na lotnisku.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas otwarcia spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono odprawę ze wszystkimi uczestnikami skoków. Omówiono zdarzenie oraz postępowanie ucznia-skoczka. Przeprowadzono dodatkowe szkolenie w zakresie oddzielania się od samolotu oraz utrzymywania prawidłowej sylwetki po oddzieleniu się od samolotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>