



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1020/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>14 czerwca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>EPWA</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>samolot Boeing 787-800</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>194</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Edward Łojek</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>27 sierpnia 2015 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego przekazał informację Dyżurnemu Operacyjnemu Portu, że załoga podchodzącego do lądowania samolotu prosi o umożliwienie lądowania na zamkniętej z powodu prac konserwacyjnych drodze startowej 15/33. DOP przerwał trwające prace i po sprawdzeniu drogi startowej oddał ją do użytku. Po lądowaniu załoga wyjaśniła, że jej prośba wynikała z chęci wykonania lądowania automatycznego z uwagi na zmęczenie lotem. Dowódca odbywał trening symulatorowy w nocy z 9 na 10 czerwca oraz 10 na 11 czerwca po czym po opuszczeniu hotelu o godzinie 12 czasu lokalnego, odbył 11 godzinną podróż do domu. Kolejne dwie noce z 12 na 13 czerwca oraz 13 na 14 czerwca spędził wykonując loty rozkładowe. Pomimo

15 godzinnego odpoczynku pomiędzy lotami doszło do skumulowanego zmęczenia co było powodem podjęcia decyzji o wykonaniu lądowania automatycznego.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przemęczenie dowódcy załogi wynikające z wykonywania pracy w ciągu kilku kolejnych nocy.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zlecono przeanalizowanie zaplanowanej rotacji kierownikowi działu Crew Control i zalecono planowanie jednej nocy lokalnego odpoczynku po treningach symulatorowych odbywanych w porze nocnej.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>