



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1586/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>3 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPMO</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>ND</b>			
Dowódca SP:	<b>ND</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Edward Łojek</b>			
Podmiot badający:	<b>Zarządzający lotniskiem</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>27 sierpnia 2015 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

O godzinie 18.00 UTC została zablokowana sieć radiotelefoniczna służąca do łączności z ruchem naziemnym. Służby techniczne usunęły usterkę o godzinie 19.10 UTC. Analiza dzienników łączności wykazała, że powodem zablokowania systemu była najprawdopodobniej niesprawność radiotelefonu jednego z użytkowników. Usterka powodowała wielokrotne logowanie się tego radiotelefonu do systemu co w konsekwencji blokowało wszystkie dostępne kanały i uniemożliwiało łączność innym użytkownikom. W okresie zablokowania łączności operacje lotnicze odbywały się bez zakłóceń. Ograniczony został ruch pojazdów kołowych korzystających z tego systemu łączności. Łączność zastępcza, głównie pomiędzy kontrolą wieży i koordynacją terminala, odbywała się przy użyciu telefonów. Dyżurny Operacyjny Portu nadzorował ruch na

płaszczyznach postojowych przemieszczając się samochodem. Żaden z pojazdów nie naruszał pola manewrowego bez zgody kontrolera wieży.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Usterka jednego z radiotelefonów wykorzystywanych w systemie łączności.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zalecono nietestowanie sprzętu podejrzanego o usterkę, co może doprowadzić do całkowitego zablokowania łączności, lecz wyłączenie go i przekazanie służbom technicznym.

W przypadku problemów ze stacją bazową systemu, skutkujące całkowitym brakiem łączności, przejście w tryb bezpośredniej łączności z pominięciem stacji bazowej.

W przypadku braku łączności przejście na alternatywne środki – łączność stacjonarna i komórkowa, wycofanie pracowników z płaszczyzn ruchu naziemnego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>