



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1718/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>WYPADEK</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>14 sierpnia 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Bojanowo k. Leszna</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Szybowiec PW-5</i></b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b><i>SP-3739</i></b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b><i>Aeroklub Podhalański</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot szybowcowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b><i>1</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Jacek Bogatko</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>PKBWL na zgłoszeniu.</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>26 sierpnia 2015r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 14 sierpnia 2015 w trakcie rozgrywania pierwszej konkurencji Szybowcowych Mistrzostwa Polski Juniorów około godziny 17:30 nastąpił zanik termiki. Kiedy szybowiec PW-5 Smyk latający w tych zawodach zniżył się na wysokości około 300 m AGL, jego pilot podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Po wybraniu odpowiedniego pola (było to rżysko po skoszonym rzepaku) wykonał manewr do lądowania z zakrętu o 180°. Kiedy

szybowiec znalazł się na prostej do lądowania, jego pilot zauważył, że teren obniża się w kierunku przyziemienia a jego powierzchnia pokryta jest poprzecznymi nierównościami. Wysokość, jaką dysponował nie pozwalała na zmianę decyzji i wybór innego pola. Szybowiec przyziemił przed nierównościami terenu. Na pierwszej z nich odbił się i zaraz potem uderzył o ziemię a zanim zakończył dobieg, przetoczył się jeszcze przez kilka kolejnych nierówności. Kiedy szybowiec się zatrzymał pilot zauważył, że owiewka kabiny wypięła się z przedniego mocowania. Po opuszczeniu kabiny, w trakcie dalszych oględzin, pilot stwierdził uszkodzenie mocowania przedniego koła oraz uszkodzenia laminatu wewnątrz kabiny w części dziobowej. Uszkodzenia pokazano na ilustracji poniżej.



### **Uszkodzenia szybowca.**

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

lądowanie szybowca na rżysku po rzepaku z niewidocznymi z powietrza nierównościami nawierzchni.

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Nie podjęto.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

Nie wydano.

#### **Komentarz Komisji:**

Brak komentarza.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	podpis na oryginale