

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|1|7|5|0|/|1|5|

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Laszki k. Jarosławia N 50°00' ; E 22°55' ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

|2|0|1|5|

Rok

|0|8|

Miesiąc

|1|5|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4|

Godz.

|4|8|

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

SZD Bielsko-Biała

Typ SP

Szybowiec SZD-50-3 Puchacz

Znaki rejestracyjne SP

|D|-|1|6|5|4|

Państwo rejestracji SP

Niemcy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Jarosławskiej

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

| L | A | S | Z | K | I | - | E | P | J | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

| L | A | S | Z | K | I | - | E | P | J | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

| | | |

Poważne

| | 1 |

Nieznaczące

| | | |

Nie było

| | | |

Nieznane

| | | | |

**Pasażerowie**

| | | | |

| | | | |

| | | | |

| | | | |

| | | | |

**Osoby postronne**

| | | | |

| | | | |

| | | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W dniu 19.08.2015 roku o godzinie 14:48 z lądowiska w Laszkach EPJL do samodzielnego lotu po kręgu za wyciągarką na szybowcu SZD- 50 – 3 Puchacz o znakach rejestracyjnych D-1654 struje pilot. Po oderwaniu się od ziemi pilot prawidłowo przechodzi strome wznoszenie. Na wysokości około 50 m nastąpiło pęknięcie liny holowniczej. Pilot reaguje na ten fakt poprawnie zabezpieczając prędkość. Jednak jak określił to instruktor obserwujący start „widziałem niezdecydowanie pilota co do dalszych manewrów” Widząc to instruktor wydał przez radio komendę, aby lądował na wprost. W tym momencie pilot zaczął wykonywać zakręt w lewo. Po wykonaniu zakrętu o około 90° pilot zaczął go pogłębiać i szybowiec został przeciągnięty. Nastąpiło zderzenie z ziemią pod dużym kątem w pierwszej fazie korkociągu. W wyniku zderzenia szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu a pilot odniósł poważne obrażenia.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

Katowice dnia 26.08.2015 roku.