



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                  |   |                |               |                    |
|----------------------------------|---|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:     | <b>1243/15</b>  |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                | <b>INCYDENT</b>                                       |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                  | <b>4 lipca 2015 r.</b>                                |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:               | <b>okolice lotniska EPZG (Zielona Góra/ Babimost)</b> |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <b>samolot ultralekki Virus</b>                       |                |               |                    |
| Dowódca SP:                      | <b>b/d</b>  |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:   | <i>Śmiertelne</i>                                     | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                  |   |                |               | <b>2</b>           |
| Nadzorujący badanie:             | <b>Jacek Jaworski</b>                                 |                |               |                    |
| Podmiot badający:                | <b>na podstawie zgłoszenia</b>                        |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:        | <b>nie wyznaczano</b>                                 |                |               |                    |
| Zalecenia:                       | <b>NIE</b>  |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                 | <b>NIE DOTYCZY</b>                                    |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:        | <b>10.09.2015 r.</b>                                  |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wystartował z lądowiska Powodowo (gm. Wolsztyn, województwo wielkopolskie) o godz. 17:01 UTC z zamiarem lotów widokowych w rejonie lądowiska. Na pokładzie samolotu były dwie osoby: pilot i pasażer.

W czasie lotu zgasł silnik. Pilot nie mógł uruchomić silnika. O godz. 19:26, ok. 3,7 km, na południowy zachód od lotniska EPZG pilot zgłosił problemy z silnikiem i zamiar lądowania na tym lotnisku. O godz. 19:28 samolot wylądował na terenie lotniska ok. 200 m przed pasem 06. Pilot i pasażer nie odnieśli obrażeń, samolot nie doznał uszkodzeń.

Po przepchnięciu samolotu na pas lotniska silnik uruchomiono bez problemów. Samolot wystartował o godz. 19:48 z zamiarem lotu na lądowisko Powodowo. Lądowanie na lądowisku Powodowo odbyło się bez problemów o godz. 19:54.

W późniejszym czasie wymieniono silnikową pompę paliwową, która mogła być przyczyną problemów z pracą silnika.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną problemów z pracą silnika była silnikowa pompa paliwowa.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko | Podpis                     |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Jacek Jaworski  | <i>podpis na oryginale</i> |