



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1448/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rybnik Gotartowice (EPRG)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD-54-2 PERKOZ</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-3796</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Ośrodek Szkolenia Lotniczego BB-Aero</i>			
Dowódca SP:	<i>Instruktor-pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL na zgłoszeniu.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>1 września 2015r</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22 lipca 2015r po prawidłowym lądowaniu z lotu termicznego załoga szybowca zwróciła uwagę na niską pozycję szybowca stojącego na murawie lotniska. Po oględzinach stwierdzono, że koło podwozia głównego jest schowane w owiewce głębiej niż normalnie. Szybowiec na własnym podwoziu przetransportowano do hangaru i zdemontowano w celu przeprowadzenia dalszych oględzin. O zdarzeniu poinformowano organizację CAMO i producenta szybowca.

Uszkodzone podwozie szybowca pokazano na ilustracji poniżej.



Uszkodzone podwozie szybowca.



Uszkodzone elementy podwozia po zdemontowaniu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu była ukryta wada materiału z którego wykonano elementy podwozia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie wydano.

Komentarz Komisji:

Szybowiec wykonał 198 lotów więc podwozie nie było nadmiernie wypracowane, ponadto nie nosiło ono śladów uszkodzenia dynamicznego.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>