



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1516/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>28 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko EPLB (Lublin-Świdnik)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Cessna 152</b>			
Dowódca SP:	<b>b/d</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>2</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>17.09.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania lądowania z natychmiastowym startem (konwojer), po dodaniu mocy samolot wpadł w drgania. Mimo natychmiastowego zmniejszenia mocy drgania nie ustąpiły. Wyłączono silnik. Po konsultacji z wieżą lotniska, uruchomiono silnik – drgania nie wystąpiły. Samolot podkołował na płytę postojową.

Przyczyną drgań było usterka tłumika Shimmy – uszkodzeniu uległa uszczelka typu o-ring. Tłumik wymieniono.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną drgań podczas lądowania było uszkodzenie uszczelki typu o-ring tłumika Shimmy.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>