



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1640/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>7 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Deputycze Królewskie – lotnisko EPCD</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Balance 260</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Szkoła Spadochronowa Skydive Chełm</b>			
Dowódca SP:	<b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
			<b>1</b>	
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator szkolenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>17.09.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała pierwszy skok w życiu (zadanie SL-1). Do czasu podejścia do lądowania skok przebiegał poprawnie. Przed przyziemieniem uczeń nie wyrównała lotu spadochronu przez ściągnięcie linek sterowniczych i przyziemiła na rozstawione nogi. Podczas przyziemienia doznała obrażeń ciała.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Brak wyrównania lotu spadochronu przed przyziemieniem;
2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki do lądowania.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie oraz błędy popełnione przez ucznia. Przeprowadzono dodatkowe szkolenie w zakresie techniki lądowania.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>