



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1647/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	8 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Kazimierz Biskupi – lotnisko EPKB			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 260			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Sky Camp			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17.09.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała 8 skok w życiu. Oddzielenie od samolotu, swobodne spadanie i otwarcie spadochronu przebiegło bez zakłóceń. Po prawidłowym napełnieniu się czaszy spadochronu odhamowała prawy uchwyt sterowniczy, lecz jak stwierdziła, nie mogła odhamować lewego uchwytu sterowniczego. Ze względu na odhamowanie tylko jednego uchwytu sterowniczego, spadochron zaczął wykonywać pogłębiające się obroty. Uczeń podjęła procedurę awaryjną – wyczepiła czaszę główną i otworzyła spadochron zapasowy. Prawidłowo wylądowała na lotnisku.

Przeprowadzono oględziny czaszy głównej. Nie stwierdzono błędów w sposobie zahamowania lewej linki sterowniczej. Odhamowanie tej linki nie stwarzało żadnych problemów.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z uczniem-skoczkiem przeprowadzono rozmowę, w trakcie której omówiono zdarzenie i przypomniano prawidłowy sposób odhamowania linek sterowniczych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>