



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1658/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>9 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Gliwice – lotnisko EPGL</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Skipper 190</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
			<b>1</b>	
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>17.09.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 151 skok w życiu, a 41 na spadochronie (czaszy głównej) Skipper 190. Skoczek uczestniczył w skoku na zadanie RW 3. Przebieg skoku w czasie swobodnego spadania był prawidłowy. Spadochron otworzył na wysokości około 1000 m. W czasie podejścia do lądowania zbyt późno ściągnął linki sterownicze, co spowodowało za niskie wyrównanie lotu spadochronu. Skoczek zaczepił o ziemię podgiętymi do tyłu nogami, co spowodowało doznanie obrażeń ciała.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Zbyt późne wyrównanie lotu spadochronu w fazie lądowania.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono odprawę na której przypomniano pozostałym skoczkom prawidłowe zasady lądowania.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>