

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|7|0|5| / |1|5|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Lublin

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Radawiec Duży N 51° 12' 50" ; E 22° 24' 40" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|5|

Rok

|0|8|

Miesiąc

|1|5|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|0|8|

Godz.

|0|5|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Precision Aerodynamics Inc.

Typ SP

spadochron Super Raven 249-M b

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Lubelski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

NK 261345/15

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

R | A | D | A | W | I | E | C | D | U | Ż | Y | E | P | L | R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

R | A | D | A | W | I | E | C | D | U | Ż | Y | E | P | L | R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

Oddzielenie od samolotu;
Niestabilne swobodne spadanie;
Nieudane próby odnalezienia uchwytu otwierania
czaszy głównej spadochronu;
Otwarcie czaszy zapasowej spadochronu;
Uszkodzenie czaszy zapasowej w trakcie procesu
otwarcia;
Lądowanie ze zwiększoną prędkością opadania.

ETAP LOTU:

Otwarcie czaszy zapasowej spadochronu.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Skoczek (22 skoki) wykonywał skok z wysokości 1500 m. Po prawidłowym oddzieleniu się od samolotu zaczął niestabilnie spadać. Nie udało mu się uzyskać stabilnego spadania (tzw. płaskiej). W trakcie niestabilnego spadania podjął próby otwarcia czaszy głównej spadochronu, lecz nie mógł odnaleźć uchwytu. Na wysokości około 700 m zainicjował otwarcie czaszy zapasowej. W trakcie procesu otwarcia nastąpiło uszkodzenie tej czaszy – zerwanie dwóch linek nośnych oraz rozerwania materiału czaszy – w prawej skrajnej komorze oraz wszyć dwóch przegród w środkowej komorze. Spadochron leciał ze zwiększoną prędkością opadania. Lądowanie nastąpiło poza lotniskiem, na nawierzchni betonowej. Podczas przyziemienia skoczek doznał poważnych obrażeń ciała.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale