



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1959/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 września 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKT</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Airbus 320</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 września 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu kilkugodzinnych prac związanych z obsługą techniczną samolotu mechanicy pozostawili latarkę na goleni podwozia głównego. Po starcie samolotu dyżurny operacyjny portu lotniczego znalazł latarkę na drodze startowej. Dzięki jej oznaczeniom udało się zidentyfikować właściciela.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Błąd ludzki polegający na braku komunikacji pomiędzy pracownikami wykonującymi obsługę techniczną samolotu dotyczący osoby, która zabierze latarkę z miejsca pracy.
2. Niepoprawnie wykonany przez załogę i organizację obsługową przegląd przedstartowy.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Wysłano informację do mechaników wykonujących prace obsługowe z poleceniem zwrócenia szczególnej uwagi na niepozostawianie narzędzi oraz ich zliczanie po zakończeniu pracy.
2. Wysłano informację do zakontraktowanej organizacji obsługowej z poleceniem zwrócenia szczególnej uwagi na staranność wykonania przeglądu przedstartowego.
3. Wysłano informację do załóg lotniczych z przypomnieniem wymagań dotyczących przeglądu przedstartowego i poleceniem zwrócenia szczególnej uwagi na staranność jego wykonania.
4. Pracownicy Działu Zarządzania Bezpieczeństwem i Monitorowania Zgodności w czasie inspekcji będą zwracać szczególną uwagę na jakość wykonywanego przez pilotów i mechaników przeglądu przedstartowego.
5. Właściciel pozostawionej latarki przejdzie dodatkowe szkolenie z zasad poruszania się po strefie operacyjnej lotniska.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>