



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1814/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	24 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EDDF			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer 190			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	98
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23 września 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania pilot monitorujący (PM) przez pomyłkę przestawił dźwignię klap z pozycji 0 do pozycji 1 bez wydania komendy przez pilota lecącego (PF) co spowodowało zadziałanie sygnalizacji „overspeed”. Reagując na sygnalizację pilot monitorujący przestawił dźwignię sterowania położeniem klap z powrotem na pozycję 0 a pilot lecący zmniejszył opadanie samolotu. Manewr został wykonany podczas zniżania z wysokości 4000 do 3000 stóp, przy redukcji prędkości z 240 do 210 węzłów. Po wylądowaniu załoga poinformowała MCC (Maintenance Control Center) o zdarzeniu. Zgodnie z AMM 05-50-07 REV. 22 (Aircraft Maintenance Manual) został wykonany przegląd specjalny, na podstawie którego dopuszczono

samolot do eksploatacji. Analiza danych z rejestratora parametrów lotu wykazała, że klapy w pozycji 1 pozostawały przez 7 sekund.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeganie przez załogę procedur SOP.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>