



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1826/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 sierpnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Siewierska Góra</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia NEMO XX</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-pilot paralotniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	1	-
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>1 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnik: *Uczeń-pilot paralotniowy; w trakcie kursu do uzyskania Świadectwa kwalifikacji.*

Paralotnia: *NEMO XX (Dudek Paragliders)*

Warunki atmosferyczne: *wiatr z południowego, prędkość 1,5-2 m/s, (godzina 18.10 LMT)*

Przebieg zdarzenia: *Podczas wykonywania startu do pierwszego lotu uczeń usiadł w uprzęży bez osiągnięcia prędkości niezbędnej do oderwania się od ziemi. Doprowadziło to do przerwania procesu startu. Uczeń przewrócił się i uderzył twarzą o wystający z ziemi kamień – doznał lekkich obrażeń. Instruktor wezwał natychmiast pogotowie ratunkowe. Uczeń został przewieziony do szpitala, gdzie udzielono mu specjalistycznej pomocy lekarskiej.*

Zbyt wczesne siadanie w uprzęży jest częstym błędem występującym na początkowym etapie szkolenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu był błąd techniki startu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot szkolący:

Zaistniałą sytuację omówiono z pozostałymi uczestnikami szkolenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>