



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1863/15			
Rodzaj zdarzenia:	POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	31 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	ładowisko EPJA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot ultralekki SKYLEADER 600			
Znak rozpoznawczy SP:	OK-RUUI3			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	użytkownik/na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	nie			
Adresat zaleceń:	nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	10 września 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 31 sierpnia 2015 r., o godzinie 13.30 LMT, pilot samolotowy turystyczny startował z ładowiska EPJA, na kierunku 12. Po ok. 5 m rozbiegu koło przedniego podwozia zagłębiło się piaszczystym położu pasa startowego. Na skutek dynamicznego obciążenia przedniej goleni uszkodzony został łącznik blokujący goleni. Podwozie przednie złożyło się i samolot pochylił się na

silnik, opierając się na dolnej osłonie. Poza tym, zostały uszkodzone obie łopaty śmigła. Zakres uszkodzeń pokazano na Rys.1, poniżej.



Rys.1. Samolot na miejscu zdarzenia. Widoczne uszkodzone śmigło [foto A. Klusek].

Pilot bez obrażeń opuścił kabinę samolotu. Po opuszczeniu kabiny udokumentował fotograficznie ślady na miejscu zdarzenia oraz uszkodzenia samolotu. Na Rys.2. pokazano bruzdę, która była przyczyną dynamicznego hamowania.



Rys.2. Bruzda drodze rozbiegu samolotu. [foto A. Klusek]

O zaistniałym zdarzeniu pilot powiadomił policję. Po przybyciu policji został przebadany alkomatem na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu – wynik badania 0,00 mg/dm³. Funkcjonariusze policji sporządzili notatkę urzędową z miejsca zdarzenia, która wpłynęła do PKBWL i sporządzili dokumentację fotograficzną. Za pośrednictwem dyżurnego KP Policji w Pucku powiadomiono o incydencie PKBWL. 3 września do PKBWL wpłynęło zgłoszenie zdarzenia lotniczego opracowane przez pilota. Poza tym, pilot udostępnił PKBWL sporządzoną dokumentację fotograficzną z miejsca zdarzenia. Materiały te pozwalają na zamknięcie badania zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Niestaranna ocena nawierzchni pasa startowego w miejscu rozpoczynania rozbiegu.
2. Brak oznakowania części pola wlotów gdzie nawierzchnia ma niewystarczającą nośność do bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający: nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji: nie sformułowano.

Komentarz Komisji: nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>