



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1005/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Pilot 188</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji przekazanych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>2 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy: *Skoczek spadochronowy, posiadający świadectwo kwalifikacji „B”.*

Liczba skoków – 101.

Przebieg zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z 4000 m na zadanie RW-2. Na wysokości około 1000 m skoczek zainicjował otwarcie spadochronu głównego. W trakcie procesu otwarcia skoczek sięgnął rękoma do taśm nośnych i niezamierzenie zahaczył kciukiem o system RSL, co spowodowało otwarcie spadochronu zapasowego. Obydwa spadochrony – główny i zapasowy otworzyły się prawidłowo.

Skoczek wylądował bezpiecznie.

Należy zwrócić uwagę, że przytrzymywanie się taśm nośnych podczas otwarcia spadochronu może prowadzić do zaburzenia tego procesu, np. niezamierzone odhamowanie linki sterowniczej, i działania takie należy oceniać jako błędne.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było niezamierzone zainicjowanie otwarcia spadochronu zapasowego.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>