



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	755/11			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>4 lipca 2011 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający EPWA</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>6 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie przez załogę startującego samolotu „betonowych wykruchów” pomiędzy THR33 a TWY H. Dyżurny portu wstrzymał na 9 minut ruch dolotowy i odlotowy, znalazł i usunął dylatację.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

W nocy 03/04 lipca na RWY 15-33 prowadzono mechaniczne czyszczenie nawierzchni. Po zakończeniu prac droga startowa została sprawdzona i oddana do użytkowania.

Znaleziona przez Dyżurnego Operacyjnego Portu dylatacja prawdopodobnie została naruszona podczas prowadzonych w nocy prac i oderwana podczas operacji statków powietrznych.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zaproponowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>