



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2028/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>12 listopada 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>po starcie z lotniska EDSB</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Saab 340A</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>Sky Taxi</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>6 października 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 12.11.2014 po wykonaniu lotów cargo samolot wykonywał przebazowanie na lotnisko Wrocław. W skład załogi wchodził dowódca, drugi pilot oraz mechanik. Podczas rozbiegu samolotu, przy prędkości około 70 kts, załoga zaobserwowała ostrzeżenie „CONFIG WARNING” na CWP. Dowódca przerwał rozbieg, łagodnie używając hamulców, po czym bezpiecznie zatrzymał samolot. Załoga poinformowała kontrolera ATC o przerwaniu startu, a następnie sprawdziła konfigurację samolotu do startu, stwierdzając, że jest ona właściwa. Wskazania trymera steru wysokości mieściły się w dopuszczalnych ustawieniach, lecz na granicy limitu oznaczonego zielonym zakresem. Z uwagi na wyważenie samolotu przy starcie bez ładunku, dowódca, jako pilot lecący na tym locie, przed lotem skonfigurował ustawienia

trymera w pozycji około 1.3, a następnie podczas rozbiegu dowódca chcąc odciążyc przednie kółko dodatkowo zwiększył wychylenie trymera. Zwiększone wychylenie trymera wciąż pozostawało w zielonym zakresie, było jednak na tyle blisko wartości granicznych układu ostrzegania o nieprawidłowej konfiguracji do startu, iż spowodowało wygenerowanie ostrzeżenia CONFIG. Dowódca zgłosił do kontrolera zamiar ponownego startu i zmniejszył wychylenie trymera. Po uzyskaniu zgody ATC samolot wystartował bez żadnych komplikacji.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było ustawienie do startu trymera steru wysokości na granicy limitu oznaczonego zielonym zakresem.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie wraz z zaleceniami dla pilotów zostaną opisane Biuletynie Operacyjnym.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>