



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1464/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	24 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Bombardier DHC-8-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	36
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	PLL LOT			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	6 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z WRO schowanie podwozia okazało się niemożliwe. Załoga wykonała czynności zgodnie z kartą kontrolną "ALL LDG GEAR FAIL TO RETRACT". Zawrócono rejs do WRO. Po lądowaniu okazało się że pokrywa zapasowego systemu wypuszczania podwozia, która znajduje się na paneli sufitowej kabiny pilotów była niedomknięta i to spowodowało wyłączenie systemu sterowania podwoziem. Po lądowaniu piloci domknęli zamek pokrywy i system powrócił do normalnej pracy. Otwieranie w/w pokrywy jest jedną z czynności, podczas PDC po nocnym postoju. W wywiadzie z pilotem ustalono, że nieprawidłowość zauważono tuż po tym, jak pojawiła się sygnalizacja. Jednakże karta kontrolna jednoznacznie zabrania wypuszczania

podwozia po stwierdzeniu niezamkniętej osłony. Piloci podjęli decyzję o lądowaniu i usunięciu usterki na ziemi.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Główną przyczyną zdarzenia było niedomknięcie pokrywy. Nie ustalono czy niedomknięcie pokrywy wynikło z nieprawidłowej obsługi, czy wady urządzenia. Zdarzenie nie powtórzyło się na tym egzemplarzu samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- 1) Zalecono *Technical Pilotowi Floty Q-400*, ustalenie z producentem możliwości próby schowania podwozia po tym jak stwierdzi się, że przyczyną niesprawności jest otwarta osłona i usunie się przyczynę poprzez jej zamknięcie.
- 2) Zalecono rozważenie zmiany karty kontrolnej:

”COCKPIT PREPARATION - CAPTAIN, punkt "*Alt Gear Doors/L/G Inhibit switch..... closed/norm*", na:.....*Checked closure/norm*" co podkreśli wagę tej czynności. Zdarzenie tego typu jest pierwszym podczas eksploatacji floty Q-400 w PLL LOT S.A.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>