



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1442/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>21 lipca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Strefa EPD 21</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Samolot Airbus A320</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>BD</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Robert Ochwat</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>Nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>07 października 2015 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga samolotu Airbus A320 wykonywała lot rozkładowy z EGGW do EPPO. W okolicach punktu nawigacyjnego OBOLA, pilot zgłosił potrzebę lotu z kierunkiem północno-wschodnim w celu omińnięcia obszaru niekorzystnych warunków meteorologicznych. Po uzyskaniu akceptacji, pilot kontynuował lot z zamierzonym kursem. Z uwagi na zbliżanie się samolotu do aktywnej strefy EPD 21, kontroler ruchu lotniczego zapytał załogę czy jest w stanie lecieć z kursem 085 stopni w celu omińnięcia aktywnej strefy. Pilot ze względu na obszar niekorzystnych warunków pogodowych przekazał informację, że nie będzie w stanie, prosząc jednocześnie o dalszy skręt w lewo.

Po minięciu rejonu złej pogody, pilot samolotu przyjął kurs 115 stopni naruszając fragment aktywnej strefy EPD 21.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwe działania służb kontroli ruchu lotniczego w zakresie możliwych do podjęcia działań w celu ominięcia aktywnej strefy EPD 21.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>