



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 145/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu EOL-SPECIAL, które wydarzyło się w dniu 13 sierpnia 2003 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec nieprzesłania przez użytkownika wyników przeprowadzonego badania, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot stwierdził podczas lotu nagły spadek obrotów silnika do wartości uniemożliwiających kontynuowanie lotu poziomego. Pilot wybrał odpowiedni do lądowania teren przygodny (rzysko) i wykonał lądowanie awaryjne. W wyniku lądowania samolot nie został uszkodzony. Po lądowaniu silnik nadal nie mógł osiągnąć właściwych obrotów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Według informacji zawartej w zgłoszeniu, prawdopodobną przyczyną incydentu było samoczynne przestawienie się śmigła na duży skok bez możliwości zmiany tego kąta.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*
.....