



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 172/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji: mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Edward ŁOJEK
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI
mgr inż. inst. pil. Waldemar TARGALSKI

W dniu 24 października 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez użytkownika, raport końcowy z badania incydentu lotniczego samolotu RWD-5, który wydarzył się w dniu 14 września 2003 r., na lotnisku Aleksandrowice - EPBA. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy turystyczny uczestniczył w pokazach lotniczych z zamiarem prezentacji w locie samolotu RWD-5. Podczas kołowania z miejsca postoju przed hangarem samolotowym do pasa startowego końcówka śmigła samolotu potrąciła chorągiewkę wyznaczającą miejsca postojowe samolotów. Pilot natychmiast wyłączył silnik. W wyniku kontaktu końcówki śmigła z drzewcem chorągiewki jedna łopata śmigła została uszkodzona na długości 8 – 10 cm.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niezachowanie przez pilota należytej ostrożności podczas kołowania do pasa startowego w tym, nie stosowanie kołowania „żmijką”.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Bardzo ograniczona widoczność z kabiny samolotu do przodu oraz niewielka wysokość drzewca chorągiewki.

Zastosowane działania profilaktyczne.

Do oznakowania miejsc postojowych samolotów stosować chorągiewki o wysokości drzewca co najmniej 1,2 metra.

Nadzorujący badanie

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*