



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 155/03

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 października 2011 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego B737-500, SP-LKA, który odnotowano w dniu 14 sierpnia 2003 r. podczas zniżania do lądowania na lotnisku we Frankfurcie (EDDF), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na zakłóceniach w pracy silnika nr 2, które wymusiły jego wyłączenie przez załogę były nieprawidłowa praca agregatu Main Engine Control, który przez niewłaściwe ustawienie łopatek przestawianego aparatu kierującego (Variable Stator Vane) spowodował wystąpienie pompażu w sprężarce wysokiego ciśnienia (High Pressure Compressor) tego silnika.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Omówienie i ustalenie sposobu ścisłej współpracy między Działem Zarządzania Zespołami Napędowymi (TLR) i Działem Floty B737 (LP2) w zakresie monitorowania silników samolotów B737.
2. Przygotowanie przez Sekcję Metodyki i Programów (LTTM) na podstawie ustaleń Działu Zarządzania Zespołami Napędowymi i Działu Floty (TLR-LP2) Biuletynu Informacyjnego dla załóg samolotów B737.
3. Rozprowadzenie przez Sekcję Metodyki i Programów (LTTM) wśród załóg kokpitowych instrukcji „Specific Operating Instructions - CFM56 Turbofan Engine”

4. Przeprowadzenie przez Dział Służby Pilotów (LP) przy współpracy z Działem Służby Personelu Pokładowego(LS) i Biurem Szkolenia (LT) analizy procedury dostępu do kokpitu w sytuacjach awaryjnych w świetle zaistniałego zdarzenia.
5. Wprowadzenie przez Sekcję Metodyki i Programów (LTTM) przy współpracy z Działem Służby Pilotów (LP) do sesji symulatorowej zagadnień dotyczących wystąpienia pompażu silnika i wykonania „Engine Limit/Surge/Stall Checklist”.
6. Omówienie zdarzenia na zajęciach z zakresu CRM dla Personelu Pokładowego w ramach szkoleń okresowych (RET).
7. Przygotowanie biuletynu informacyjnego dla personelu latającego i personelu pokładowego PLL LOT SA na temat badanego zdarzenia.
8. Z Protokołem z posiedzenia Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych zapoznać personel PLL LOT SA.

#### Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*