



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 124/04

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 21 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 25 czerwca 2004 r. w po starcie w okolicy Piastowa. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25 czerwca 2004 r. wykonując loty kręgu wg zadania AT/7, po starcie na wysokości 60 m silnik samolotu utracił moc wraz ze spadkiem obrotów. Pilot-instruktor przejął stery i wykonał lądowanie w terenie przygodnym (zboże). Nikt nie odniósł obrażeń, samolot nie uległ uszkodzeniu.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu była utrata mocy przez silnik spowodowana przepaleniem osłony podgrzewu przy rurze wydechowej, w wyniku czego gazy spalinowe dostawały się do gaźnika.

### Zastosowane środki profilaktyczne:

Aeroklub Polski wydał specjalny okólnik celem dokonania sprawdzeń tłumików.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*