



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 190/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 18 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu SOCATA TB-20 Trinidad, które miało miejsce 04 sierpnia 2004 r. na lotnisku Poznań-Kobylnica [EPPK]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec nie nadesłania przez Użytkownika wyników badania zdarzenia, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu na lotnisku Poznań-Kobylnica, podczas kołowania do miejsca postoju, zauważono przechył samolotu na lewe skrzydło. Po zatrzymaniu stwierdzono pęknięcie amortyzatora lewego podwozia głównego i wyciek płynu. Nie stwierdzono innych uszkodzeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Pęknięcie amortyzatora lewego podwozia głównego z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*