



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 266/04

## UCHWAŁA

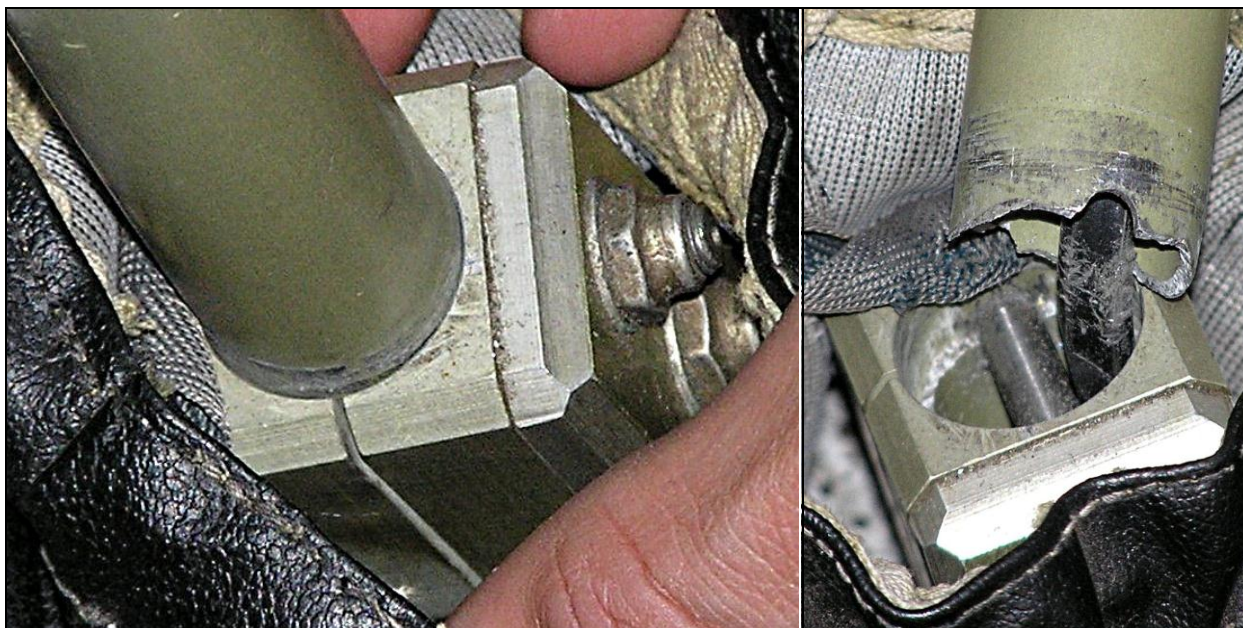
Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 12 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca SZD-50-3 Puchacz, które miało miejsce 02 października 2004 r. podczas lądowania na lotnisku Pruszcz Gdański [EPPR]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione przez Użytkownika informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu 30 lotów po kręgu w ramach zawodów na celność lądowania załoga w składzie uczeń-pilot i pilot-instruktor podchodziła do kolejnego, 31-go lądowania. W fazie wytrzymania nastąpiło odłamanie się przedniego drążka sterowego (drążka ucznia), który trzymał się tylko na przewodach nadawania radiostacji. Lądowanie bezpiecznie dokończył pilot-instruktor.



Odłamanie przedniego drążka sterowego w szybowcu SZD-50-3 Puchacz SP-3356.

**Przyczyna poważnego incydentu lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia było doraźne złamanie rury drążka w miejscu jej wprowadzenia w obejmę, zainicjowane na otworze technologicznym.**

**Okoliczność sprzyjająca:**

Możliwość wystąpienia pojedynczego, przypadkowego nadmiernego obciążenia drążka sterowego, które nie zostało zauważone lub zgłoszone.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*