



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 276/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHÓN Michał
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 20 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ultralekkiego Tecnam P92 Echo 100, które miało miejsce 17 października 2004 r. na lotnisku Katowice-Muchowiec [EPKM]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść Raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Zastosowane środki dotyczące bezpieczeństwa lotniczego:

Wobec wystąpienia w sworzniach mocowania goleni podwozia głównego zjawisk zmęczeniowych na długo przed upływem podanego w Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu okresu międzyprzeglądowego, umożliwiające sprawdzenie ich stanu, **PKBWL przekazała informacje o wynikach badania bezpośrednio producentowi samolotu wraz z danymi dotyczącymi liczby wykonanych lądowań i sumarycznego nalotu oraz z sugestiami:**

- **uzależnienia czasokresu przeglądów okresowych podwozia o takim rozwiązaniu zamocowania (a zwłaszcza jego elementów szczególnie narażonych na obciążenia zmęczeniowe) nie tylko od liczby godzin wylatanych przez samolot, ale i od liczby cykli lotu/lądowań - dotyczy to także innych typów samolotów firmy Tecnam,**
- **rozważenia wprowadzenia obowiązkowej wymiany elementów mocowania podwozia szczególnie narażonych na obciążenia zmęczeniowe po racjonalnie określonej bezpiecznej liczbie cykli lotu/lądowań.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*