



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 282/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 25 stycznia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Warszawski, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150, SP-FVZ, które wydarzyło się w dniu 30 października 2004 r. na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu do lotu szkolnego, na wysokości 60 m doszło do spadku obrotów silnika do 2000-2100 obr/min. Pilot podjął decyzję o zakręcie o 180° i lądowaniu z wiatrem. Po lądowaniu stwierdzono usterki techniczne silnika. Silnik wylatał 217 godzin od ostatniego remontu.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego były następujące uszkodzenia silnika:

- w cylindrze nr 3: nieszczelności zaworów i wytarta laska jednego popychacza;
- w cylindrze nr 4: zbyt duży luz na dźwigni jednego z zaworów.

Komisja nie akceptuje **zastosowanych środków profilaktycznych.**

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Piotr Lipiec

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale