



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 301/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Cessna 150, które miało miejsce 08 grudnia 2004 r. na byłym lotnisku wojskowym w Sochaczewie [EPSO]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec nie nadesłania przez Użytkownika wyników badania zdarzenia, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonując lot treningowy po trasie stwierdził nierówną pracę silnika i o godz.12:53 [LMT] wykonał lądowanie zapobiegawcze na byłym lotnisku wojskowym w Sochaczewie [EPSO].

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nierówna praca silnika z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*