



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: **193/04**

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL: mgr inż. pil.dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

Mgr Agata KACZYŃSKA

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych materiałów, dotyczących zdarzenia lotniczego szybowca Cobra 15, o znakach rozpoznawczych SP-3076, które wydarzyło się w dniu 5 sierpnia 2004 r., w m. Pęgów k. Wrocławia, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, z uwagi na nie przedstawienie materiałów z badania w/w zdarzenia przez użytkownika postanowiła zakończyć badanie w oparciu o informacje zawarte we wstępnym meldunku o wypadku lotniczym i uznaje, że:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Wykonywanie dolotu w warunkach znacznego deficytu wysokości w wyniku czego pilot lądował w terenie przygodnym, z wiatrem, w odległości około 5 km od lotniska i szybowiec doznał wielu drobnych uszkodzeń.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca przewodniczącego
PKBWL
Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
