



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 221/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL: mgr inż. pil.dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji: dr inż. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu, na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych Aeroklubu Bielsko-Bialskiego, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51 Junior, o znakach rozpoznawczych SP-3298, które wydarzyło się w dniu 25 sierpnia 2004 r., na lotnisku Bielsko-Aleksandrowice (EPBA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, z jednoczesną zmianą przyczyny zaistnienia incydentu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

1. Przyziemienie szybowca z przelotem i na zbyt dużej prędkości, co spowodowało jego odbicie na wysokość ok. 1,5 m.
2. Po odbiciu, zwiększenie otwarcia hamulców aerodynamicznych i wychylenie drążka sterowego „od siebie”, w wyniku czego szybowiec uderzył w ziemię przednią częścią kadłuba i kołem głównym, jeszcze raz odbijając się na wysokość ok. 0,5 m, a następnie prawidłowo przyziemił na koło główne.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było podchodzenie do lądowania na zbyt przymkniętych hamulcach aerodynamicznych i nadmierne rozpędzenie szybowca.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane n/w. środki profilaktyczne:

- Zaistniały incydent lotniczy omówić z pilotami i uczniami-pilotami, zwracając szczególną uwagę na błędy występujące podczas manewru lądowania, omawiając sposoby ich poprawiania.

- Z uczniem pilotem, przed dopuszczeniem do dalszego szkolenia omówić charakterystyczne błędy występujące podczas lądowania i sprawdzić znajomość ich poprawiania, a także wykonać loty kontrolne i doskonalące z instruktorem wg potrzeb.

Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego
PKBWL
Andrzej Pussak**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny
