



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 57/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 listopada 2011 r., przedstawionego przez Aeroklub Warszawski opisu okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150, SP-FMV, które zaistniało w dniu 21 kwietnia 2004 r. podczas dobiegu na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na zatrzymaniu się silnika samolotu podczas dobiegu i braku możliwości jego uruchomienia było nadmierne zużycie aparatów zapłonowych oraz palców rozdzielaczy.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane przez użytkownika środki proklityczne:

1. Omówienie przez szefa technicznego Aeroklubu Warszawskiego w/w zdarzenia z mechanikami aeroklubu.
2. Zobowiązanie szefa technicznego Aeroklubu Warszawskiego do zwracania szczególnej uwagi na jakość prac okresowych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Członek Komisji: Dariusz Frątczak
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
Podpis nieczytelny
Podpis nieczytelny
Podpis nieczytelny
Podpis nieczytelny
Podpis nieczytelny