



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 64/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2010 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Cessna T210L o znakach rozpoznawczych SP-FWK, które wydarzyło się w dniu 30 kwietnia 2004 r., na lotnisku Kraków-Balice (EPKK) z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika –EQUUS Sp. z o.o., żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów w tej sprawie wysyłanych przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu był:

Wyciek z instalacji hydraulicznej z nieustalonych przez użytkownika przyczyn, co skłoniło załogę do przerywania zadania i wykonania bezpiecznego lądowania bez podwozia na lotnisku startu.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Bogdan Frydrych:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Makowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>