



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 8/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50 „Puchacz”, o znakach rozpoznawczych SP-3405, które wydarzyło się w dniu 8 lutego 2005 r. podczas lotu w rejonie lotniska EPJG, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zespół samolot-szybowiec wykonywał lot na zadanie A/VI ćw.1 – *loty holowane w warunkach turbulencji*. Po 10 minutach lotu w trakcie imitacji duszeń, doszło do zluźnienia liny holowniczej. Pilot szybowca wyczepił linę, której końcówka uderzyła w lewe skrzydło szybowca uszkadzając lotkę na powierzchni 15x15 cm.

Przyczyną incydentu było:

Błąd pilotażu polegający na zbyt późnym wyczepieniu liny.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>