



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 47/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 12 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca SZD-9bis Bocian 1E, które miało miejsce 30 kwietnia 2005 r. podczas lądowania na lotnisku w Dęblinie [EPDE]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 30 kwietnia 2005 r. o godz. 14:24 (LMT) podczas końcowej fazy dobiegu w trakcie lądowania po wykonaniu lotu szkolnego nastąpiło wyrwanie osi koła podwozia głównego z obejm widelca podwozia i oddzielenie się koła od szybowca. Oderwane koło weszło w kontakt z dolnymi pokryciami tylnej części kadłuba, powodując dalsze uszkodzenia.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku było zniszczenie sworzni obejm osi koła podwozia głównego i w następstwie wylamanie części obejm spowodowane zużyciem eksploatacyjnym.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalne*