



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 80/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 30 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu SMG-92T Turbo Finist, które miało miejsce 28 maja 2005 r. podczas lądowania na lotnisku Ostrów-Michałków [EPOM]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione przez Użytkownika informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania, w fazie wyrównania przed przyziemieniem, w trakcie przeszkalania pilota na nowy typ samolotu, doszło do nieumyślnego włączenia przez niego odwrotnego ciągu na wysokości ok. 2-3 m wskutek zbyt energicznego ściągnięcia do tyłu dźwigni obrotów silnika, co spowodowało gwałtowny spadek prędkości, przeciągnięcie i twarde lądowanie oraz doprowadziło do uszkodzenia podwozia głównego samolotu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd pilotażu, polegający na nieumyślnym włączeniu przez pilota odwrotnego ciągu zespołu napędowego.

Okoliczności sprzyjające:

1. Brak doświadczenia przeszkalanego pilota w lotach na samolotach z napędem turbośmigłowym, wyposażonych w system odwracania ciągu śmigła;
2. Brak czasu na odpowiednią reakcję instruktora.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*