



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 102/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 12 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu kategorii specjalnej TS-8 Bies, które miało miejsce 19 czerwca 2005 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisku w Konstancinie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w powiadomieniu o zdarzeniu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

O godz.16:49 pilot samolotu kategorii specjalnej TS-8 Bies nawiązał łączność z FIS Okęcie podając, że przerwał lądowanie na lotnisku w Konstancinie, ponieważ nie wyszło mu jedno podwozie i podjął krążenie na wschód od Wisły dla podwyższenia ciśnienia w pneumatycznym układzie wypuszczania podwozia. Pilot w kontakcie z FIS Okęcie poprosił o kontakt z mechanikiem znającym samolot TS-8. Po znalezieniu takiej osoby przez personel FIS Okęcie pilot otrzymał drogą radiową uwagi i wskazówki, po których prawidłowo wypuścił podwozie i wylądował w Konstancinie. Pilot miał zapas paliwa na 90 minut lotu, a lądowanie odbyło się w 40-tej minucie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia była niedokładna znajomość układu chowania i wypuszczania podwozia samolotu TS-8 przez pilota lub brak Instrukcji Użytkownika w Locie na pokładzie samolotu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*