



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 133/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 12 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu SOCATA TB-9 Tampico, które miało miejsce 22 lipca 2005 r. podczas kołowania na start na lotnisku Rzeszów-Jasionka [EPRZ]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie protokołu z badania zdarzenia nadesłanego przez Użytkownika.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykołowywania na trawiastą drogę startową uczeń-pilot poczuł drgania sterownic nożnych i usłyszał nienaturalne dźwięki z zewnątrz samolotu. Załoga (uczeń-pilot i pilot-instruktor) po zatrzymaniu się opuściła samolot i stwierdziła brak powietrza w ogumieniu podwozia przedniego. Badanie zdarzenia przeprowadził Użytkownik samolotu.

### Przyczyna incydentu lotniczego nie została ustalona.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*