



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 159/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-30 „Pirat”, o znakach rozpoznawczych SP-2715, które wydarzyło się w dniu 3 sierpnia 2005 r. podczas lądowania na lotnisku Kraków Pobiednik (EPKP), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonywał pierwszy lot na szybowcu SZD-30 „Pirat”. Do momentu lądowania lot przebiegał prawidłowo. Przyziemienie szybowca nastąpiło na nieużytkach 20 m przed lotniskiem, a dobieg zakończył się na użytkowej części lotniska. Z relacji ucznia-pilota wynika, że nie był w stanie zamknąć hamulców aerodynamicznych po ich otwarciu na prostej do lądowania.

Przyczyną incydentu było:

Pilot nie zamknął hamulców aerodynamicznych podczas podejścia do lądowania w pierwszym locie laszującym, z nieustalonej przyczyny. Niewykluczone, że przyczyną mogła być duża siła niezbędna do zainicjowania zamknięcia hamulców po ich maksymalnym otwarciu, przekraczająca maksymalny wysiłek ucznia-pilota.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>