



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 195/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHÓN
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 r., Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego motoszybowca SZD-45A Ogar o znakach rozpoznawczych SP-0029, które wydarzyło się w dniu 6 września 2005 r., na lotnisku Kazimierz Biskupi. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych w tej sprawie przez Komisję, oraz wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania, podjęła decyzję o jego zakończeniu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W locie po kręgu, na prostej do lądowania na wysokości 100 m, nastąpiło „wysianie” owiewki kabiny motoszybowca. Dalszy lot i lądowanie po utracie owiewki odbyły się bez zakłóceń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu nie ustalono przyczyny wysiania owiewki kabiny.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale